

LA BICICLETA DE BAMBOO DE GHANA INFLUENCIA LAS NUEVAS TENDENCIAS PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Kim Assaël

El diseño innovador de la bicicleta de bambú producida en Ghana está ganando cada vez más la atención internacional, no sólo por su estructura de bambú que asegura una resistencia increíble en comparación con otros materiales, sino también por su valor social y ambiental.

Muchas compañías que fabrican el producto para el mercado, especialmente en África, son empresas sociales. Cada bicicleta producida en Ghana es hecha a mano por artesanos y personalizada para responder a las necesidades específicas y teniendo en cuenta las condiciones sociales, ambientales y económicas locales.

Estas empresas, formando artesanos y jóvenes para producir y comercializar bicicletas, están reduciendo el desempleo. Los jóvenes capacitados se involucran en todo el proceso de fabricación, desde la recolección de bambú hasta el montaje de las bicicletas, contemplando un conjunto de habilidades diversas. Parte de los beneficios generados por las ventas, además, se invierten en la capacitación de otros jóvenes de las zonas rurales.

El proceso de fabricación se realiza en los talleres locales, mientras que las diferentes piezas adicionales (por ejemplo cadenas o tornillos) se compran a bajo costo en China o en los mercados locales. Las bicicletas producidas en Ghana tienen un precio de venta de alrededor de 120 a 150 USD cada una. A pesar del reto de fabricar en áreas rurales, con bajo capital y fuentes de electricidad poco fiables, la producción está aumentando rápidamente. Se comercializan por el mundo con una cartera de bicicletas para carreteras, para ciudades y para la montaña, en versiones para hombres y para mujeres.

Las bicicletas de bambú lograron la atención de las Naciones Unidas y ganaron muchos premios internacionales, como modelo de negocio inclusivo, que asocia tanto el éxito comercial que el mejoramiento de las condiciones sociales, económicas o ambientales. UNEP señala que el transporte global sostenible se incrementará hasta 2020 llegando a un mercado de \$ 197bn con un escenario en el cual las bicicletas de bambú representarán en los próximos años alrededor de un 40% de este medio de transporte. La [Ghana Bamboo Bikes](#) ganó en 2010 el Premio UNEP de la Iniciativa SEED. En 2013, la bicicleta de bambú se



presentó en la [Warsaw Climate Change Conference](#) con la participación del Secretario General de las Naciones Unidas Ban Ki Moon. La *Bamboo Bike Initiative* en Ghana, apoyada por el [GEF Small Grants Programme](#) (GEF SGP) del PNUD continúa creando oportunidades de empleo para los jóvenes y las mujeres. Se capacita a las personas para crear su propia base de producción de las bicicletas en pequeña escala, en cualquier parte del país. También se crean nuevos puestos de trabajo implementando tiendas de bicicletas y otros negocios relacionados con su producción, contribuyendo a reducir la pobreza en las comunidades rurales.

La industria de la bicicleta de bambú se está convirtiendo en un catalizador para el crecimiento económico en muchos otros países africanos. Como se destaca en la primera patente aprobada en 1896, el bambú es un material altamente eficaz porque práctico y sostenible. El bambú es una de las plantas de más rápido crecimiento en la tierra. Además, el bambú absorbe más carbono que cualquier otra planta, ayudando a la protección del medio ambiente mediante la mitigación del cambio climático.

Un gran número de empresas está aprovechando la oportunidad de este abundante recurso natural para crear un boom del ciclismo. La bicicleta de bambú está aumentando hoy en popularidad en todo el mundo porque además de ser funcional, sostenible y de crear oportunidades económicas y de empleo, responde a las nuevas tendencias del transporte sostenible por su diseño único que puede ser adaptado a diferentes propósitos.

En muchos casos la fabricación de bicicletas de bambú en Ghana involucra a organizaciones y empresas que colaboran en los aspectos de producción y de comercialización externa. Diferentes países africanos están aprovechando de la experiencia de los artesanos de Ghana. La organización californiana [Bamboosero](#), colabora en ampliar la red de productores y utilizadores de las bicicletas de bambú en muchos países africanos. Distribuidores internacionales de bicicletas de bambú producidas en Ghana se pueden encontrar también en Australia, Alemania, España, Italia, Países Bajos y Taiwán.

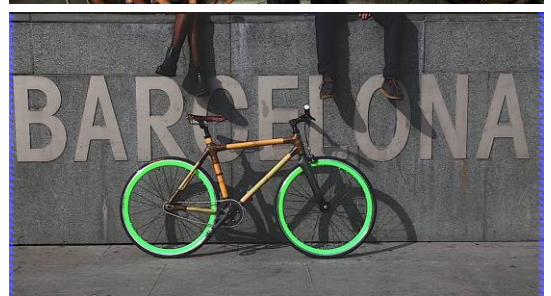
En otros países, como China, Japón, Singapur, Alemania, Brasil, Finlandia Filipinas y Estados Unidos, el prototipo original se utiliza para crear bicicletas que combinan el bambú con diferentes materiales de construcción. Se trata de bicicletas de bambú de grado profesional, con varios modelos de gama alta y de costo elevado.

La bicicleta de bambú es un ejemplo de innovación creada para responder a la demanda de transporte de la población rural, que ganó un espacio importante dentro de las tendencias más modernas de movilidad sostenible. Utilizar una bicicleta de bambú se ha convertido por todas partes en una *moda verde* y las personas que la usan como un medio habitual de transporte pueden tener la satisfacción de haber lanzado la moda, contribuyendo a la sostenibilidad de nuestro mundo.

Para saber más

Ghanabamboobikes.org

[Ghana bamboo bikes in facebook](#)



[Ghana Bamboo Bikes Initiative](#)

[Article in UN and climate change website](#)

[Article in United Nations University website](#)

[Article in SGP Programme website](#)

[Article in climatechangenews.com](#)

[Video in TWAS website](#)

[www.bamboosero.com](#)

[Bamboo bicycle club website](#)

[Bamboo bicycle club website](#)

[Video in bbc.com](#)

[Article in bbc.com](#)

[Article in cnn.com](#)

[Article in theguardian](#)

[Blackstarbikes website](#)

[Citylab website](#)

[Article in shbarcelona.com](#)

[Video *Pedaling to a better tomorrow* in shopcalfee.com](#)

[Video in youtube](#)

[Koala bicycles.com](#)

[Dragonflybamboo.com](#)

[International Network of Bamboo webside](#)

