

## EL DISEÑO DE UNA *PLASTIC ROAD* EN LOS PAÍSES BAJOS CONSTRUIDA 100% CON MATERIAL PLASTICO RECICLADO

La ciudad de Rotterdam en los Países Bajos, en cooperación con la empresa [VolkerWessels](#), está promoviendo un Proyecto innovador para diseñar y construir una *PlasticRoad* con una superficie hecha íntegramente de material plástico reciclado, como una alternativa más ecológica al asfalto. El diseño del proyecto está todavía en curso, con la realización de estudios y pruebas, y buscando los socios potenciales en la industria del plástico, en el sector del reciclaje, en las universidades y otras instituciones de conocimiento.

De acuerdo con los promotores del proyecto, el plástico ofrece todo tipo de ventajas en comparación con los materiales corrientes utilizados en la construcción de carreteras, tanto en los aspectos de colocación que del mantenimiento. Los caminos de plástico son más ligeros, reduciendo la carga sobre el suelo, y por debajo de la superficie se pueden fácilmente instalar cables y tuberías de servicios públicos.

Las características del proyecto, presentadas en el sitio web de la [VolkerWessels Company](#), son de gran interés. Las *PlasticRoad* son un producto prácticamente libre de mantenimiento y no es afectado por la corrosión y el clima. La estructura de la carretera puede soportar temperaturas extremas, entre -40 y 80 grados Celsius. También es mucho más resistente a la corrosión química. Las estimaciones indican que la vida útil de las carreteras de plástico se triplica en relación a las soluciones corrientes, comportando menos gastos de mantenimiento y trabajos en las carreteras.

El plástico reciclado se convierte en piezas prefabricadas de carretera para ser instaladas. Los módulos pueden ser prefabricados en una fábrica y transportados a donde se necesitan, reduciendo la actividad de construcción en el lugar. Esto significa que el tiempo de construcción es más corto y comporta menos congestión causada por obras viales. Los materiales, siendo ligeros, pueden ser transportados de manera más eficiente. Los caminos pueden ser construidos en semanas en lugar de meses. También es mucho más fácil controlar la calidad de la carretera (rigidez, agua de drenaje).

Este proyecto innovador proyecto de *PlasticRoad* está en línea con las iniciativas internacionales para el desarrollo sostenible como por ejemplo la [The Ocean Clean Up](#) para liberar a los mares de plástico, y con los enfoques más modernos para crear sistemas que sean eficaces y que aprovechen los desechos como un recurso.

### To know more

[VolkerWesswls website](#)

[Article in the guardian](#)

[Article in thermofisher.com](#)

