

CARRETERAS DE PLÁSTICO HECHAS RECICLANDO DESECHOS EN EL REINO UNIDO

La empresa start-up [MacRebur](#), de Escocia, creada por el ingeniero Toby McCartney, desarrolló un nuevo producto reciclando desechos de plástico, que puede reemplazar el betún utilizado en la mezcla de asfalto. El nuevo material se llama MR6.

La mezcla de asfalto tradicional consiste en piedras y arena que se unen con la ayuda de betún, un componente extraído del petróleo. A nivel mundial, al mismo tiempo, existe el gran problema de la eliminación de los desechos plásticos, que aumentan cada año generando daños al medioambiente.

El nuevo producto creado por la empresa MacRebur ayuda a resolver tres desafíos mundiales: utiliza millones de toneladas de residuos de plástico; reduce los millones gastados en la construcción, el mantenimiento y la reparación de carreteras y hace las carreteras más fuertes y más duraderas.

El MR6 está hecho con 100 por ciento de materiales reciclados, reduciendo la cantidad de residuos de plástico que termina en los vertederos. El material representa una alternativa más verde y al mismo tiempo permite hacer las carreteras un 60 por ciento más fuertes y 10 veces más duraderas que el asfalto estándar. El MR6 es más resistente a grietas y baches y es más barato que las soluciones tradicionales.

El producto creado por la empresa MacRebur permite reducir tanto la huella de carbono en la construcción de carreteras como los costos de vida de las carreteras. Esto se logra reduciendo significativamente la cantidad de betún que se necesita en la mezcla de asfalto, y también reduciendo los trabajos de mantenimiento de las carreteras.

La Compañía utiliza una fórmula especial para limpiar los residuos de plástico que están destinados a vertederos y el MR6 se produce en forma de pellets, para facilitar su uso. Se mezcla en la planta al mismo tiempo que los otros componentes, de manera que no se requiere ninguna modificación de las plantas que producen el asfalto.



La página web de MacRebur presenta los siguientes beneficios ecológicos del uso de MR6: se fabrica con materiales 100% reciclados; reduce el uso de combustibles fósiles; puede ser utilizado en la producción de asfaltos calientes; reduce la huella de carbono; utiliza plásticos destinados a vertederos y ayuda a fomentar una economía circular en los territorios.

El MR6 es una manera más rentable para aumentar la fuerza, durabilidad y la vida útil de las carreteras. El sitio web de MacRebur subraya los beneficios económicos: reduce los costos de mantenimiento; es una alternativa más barata al betún; no comporta costos adicionales para las plantas de asfalto y reduce los costos de gestión de los vertederos.

La empresa MacRebur está contactando a las autoridades encargadas de la gestión de las carreteras para convencerlas a utilizar los residuos plásticos locales para construir carreteras, mejorando sus rendimientos de manera eficaz, ecológica y eficiente. De hecho, esta solución trae beneficios a todos los actores involucrados. Las empresas que venden a MacRebur sus residuos de plástico ahorran el dinero necesario para el envío del material al vertedero. Los gobiernos locales ahorran fondos construyendo carreteras más duraderas y que requieren menos mantenimiento. Los habitantes pueden conducir sus carros en carreteras mejores, con menos baches.

Dos gobiernos locales ya están utilizando el producto MR6 para construir sus carreteras. Cumbria es la primera región del Reino Unido que experimentó el nuevo producto para construir carreteras de plástico, en vistas de su uso a una escala más amplia.

El Premio Virgin Media Business Voom 2016 reconoció el gran aporte de la compañía MacRebur en la categoría de las empresas start-up.

Para saber más

[MacRebur website](#)

[MacRebur in Facebook](#)

[Article in digitaltrends.com](#)

[Article in bbc.com](#)

[Article in ecoinventos.com](#)

[Article in Inhabitat](#)

[Article in thedrive.com](#)

[Article in motortrend.com](#)

[Video in sciencetimes.com](#)

[Article in britishplastics.co.uk](#)

[Article in theguardian.com](#)

