

NEOTECH ASPHALT ADOPTA EN MÉXICO LA TECNOLOGÍA RARx PARA PAVIMENTAR CARRETERAS RECICLANDO POLVO DE CAUCHO DE NEUMÁTICOS FUERA DE USO

Ante la urgencia de implementar medidas para hacer frente al cambio climático y reutilizar el desperdicio de neumáticos, la Empresa [Neotech Asphalt](#) trajo a México la patente del RARx, una tecnología innovadora creada en España para incorporar polvo de neumáticos fuera de uso a las mezclas asfálticas, la cual se está aplicando para obras importantes en diferentes Estados de México.

Hace más de 20 años que en España se realizan carreteras con polvo de neumáticos, y hasta la fecha se han ejecutado más de 1.600 Km de vía, lo que demuestra el gran desarrollo experimentado por la tecnología española en este ámbito.

Gracias a los buenos resultados del proyecto de la Carretera Pirámides - Tulancingo - Pachuca, ejecutado por Sacyr, la empresa multinacional española y la empresa Neotech Asphalt, líder en Economía Circular, el RARx se ha posicionado en México como aditivo con polvo NFVU (Neumáticos al Final de su Vida Útil) util para la construcción de carreteras sostenibles.

[Neotech Asphalt es la empresa nacional innovadora de México](#) que nace de la necesidad de construir mejores caminos y carreteras que unan y permitan llegar a millones de personas a su destino, usando y desarrollando soluciones que tengan un menor impacto medio ambiental. Su propósito está enfocado en desarrollar soluciones innovadoras y de valor agregado, que generen ahorro y mejoren la relación costo-beneficio, según las necesidades de los usuarios.

La utilización de RARx en la autopista de Pirámides-Tulancingo-Pachuca, realizada en 2018, aseguró resultados relevantes en cuanto a indicadores de cumplimiento. A partir de esta obra Neotech Asphalt ha ejecutado otras obras como la pista del aeropuerto de Tijuana, rodajes en el aeropuerto de Guadalajara, y el periférico de Morelia. También decidió instalar la Planta Neotech Green, la primera en México que recicla neumáticos para construir carreteras y adquirió la patente para producir el producto RARx.

La capacidad instalada de la Planta Neotech Green para la producción de RARx es de 7,000 toneladas al año, lo que equivale a reciclar 600,000 llantas de neumáticos. En su segunda etapa, la planta llegará a producir 18,000 toneladas de RARx al año, equivalente a reciclar 2 millones de neumáticos.



El RARx es un producto de alta tecnología fabricado a partir de un 60% de polvo de Neumáticos al Final de su Vida Útil (NFVU) pretratado con asfalto y otros aditivos de origen mineral. [El RARx](#) supone una evolución de las tecnologías existentes hasta la fecha para incorporar polvo de caucho de NFVU en mezclas asfálticas. El sitio web de Neotech Asphalt resume las ventajas del uso de RARx:

Ventajas técnicas

- Mayor durabilidad y vida útil de las mezclas.
- Mejor comportamiento frente a la reflexión y propagación de las fisuras.
- Mejor resistencia a la fatiga.
- Gran flexibilidad, con ausencia de deformaciones plásticas debido al empleo de un mástico final de alto punto de reblandecimiento y elevada viscosidad.

Ventajas económicas

- Ahorro en costos debido al diseño de capas de refuerzo de menor espesor.
- Disminución de los costos de conservación de la carretera debido a la mayor durabilidad de la mezcla asfáltica fabricada con caucho.

Ventajas medioambientales y sociales:

- Baja sonoridad (pavimentos sonorreductores) en comparación con otros tipos de mezclas, lo cual supone un incremento de la calidad de vida en los entornos de la calle o vía asfaltada con RARx.
- Disminución de la cantidad de materias primas necesarias para la fabricación de la mezcla (agregados, asfaltos, combustibles, acarreo, compactación, etc.), al poder dimensionar capas de refuerzo más delgadas.
- Máximo aprovechamiento de polvo de caucho.

Neotech Asphalt ha ejecutado con éxito los siguientes proyectos en México utilizando el producto RARx:

- Autopista Pirámides Tulancingo, primera autopista construida en México con RARx. 2018
- Avenida Acueducto. Zapopan, Jalisco. Primer municipio de México en utilizar esta tecnología. En 2020
- Calles de Rodaje. Aeropuerto Guadalajara. En 2020.
- Periférico Morelia. En 2021
- Autopistas Michoacán. Tramo Pátzcuaro – Uruapan. En 2021
- Autopista México – Tuxpan. Tramo Necaxa-Tihuatlan. En 2021-2022
- Pista de Aterrizaje. Aeropuerto Tijuana. En 2022.

El sitio web de Neotech Asphalt [presenta toda la información que puede motivar a otros actores a adoptar la tecnología RARx](#) para la pavimentación de las carreteras, aportando grandes beneficios al medioambiente y a los ciudadanos. En México, como en todos los países industrializados, millones de neumáticos se desechan cada año, y son abandonados en terrenos baldíos, ríos o barrancas, multiplicando la contaminación en suelo, agua y aire. La iniciativa de Neotech Asphalt se enmarca en las estrategias de economía circular y aporta una gran contribución a solucionar un importante problema medioambiental proporcionando al mismo tiempo beneficios concretos a la población para una viabilidad sostenible.

[CIRTEC, la empresa de España que ha producido el RARx](#), comercializa el producto en España y está en fase de expansión



a otros países, destacando el interés manifestado en América Latina por países como Argentina, Chile, Uruguay, Paraguay y Bolivia.

Para saber mas

Neotechasphalt.mx sitio web

[Neotechasphalt Planta RARx](#)

[Artículo en vise.com.mx](#)

[Artículo en el Blog de Signus.es](#)

[Artículo en Sacyr.com](#)

[Artículo en Sacyr.com](#)

[CIRTEC Obras ejecutadas](#)

[Neotech Asphalt en Instagram.com](#)

