

EL AUTOMÓVIL ELÉCTRICO CONSTRUIDO RECICLANDO DESECHOS DE PLÁSTICO EN LOS PAÍSES BAJOS

En octubre de 2020, el equipo de estudiantes de *TU/ecomotive* de la Universidad Tecnológica de Eindhoven en los Países Bajos [presentó un automóvil eléctrico construido con desechos de plástico](#) sacados del mar, botellas de plástico y basura doméstica.

El equipo de estudiantes de *TU/ecomotive* destacó que su objetivo no solo era crear un automóvil, sino también crear una historia que pudiera inspirar a personas de todo el mundo. El extraordinario automóvil fue diseñado y construido por 22 estudiantes en poco menos de 18 meses.

Al presentar el nuevo automóvil, la [Eindhoven University of Technology](#) destacó que Europa produce alrededor de 58 millones de toneladas de plástico cada año. Además, Europa también produce cerca de 25 millones de toneladas de residuos plásticos, de los cuales solo el 30% se recicla, el 39% se incinera y el 31% se desecha en vertederos. Con su extraordinario proyecto, los estudiantes quisieron llamar la atención sobre el aumento exponencial de los residuos en nuestro planeta y demostrar de forma concreta que los residuos no solo son un problema sino también un gran recurso. La movilidad es uno de los aspectos más importantes en nuestra vida moderna y al adoptar un enfoque de economía circular y reciclando una variedad de residuos, es posible construir herramientas eficientes y atractivas, que respondan a las necesidades e incluso a los sueños de las personas.

El resultado de su proyecto es un coche eléctrico biplaza, llamado Luca, atractivo para los amantes de los coches deportivos y apto no solo para ciudades sino también para viajes. Al mismo tiempo, el diseño del nuevo automóvil utilizó una serie de tecnologías capaces de contribuir a una nueva movilidad sostenible para un futuro sostenible.

Para saber más sobre las características técnicas del automóvil, una presentación eficaz realizada por el equipo de estudiantes está disponible en el sitio web tuecmotive.nl. La información sobre los tipos de materiales reciclados utilizados en los diferentes componentes del automóvil también está disponible en el paquete de prensa de este sitio web.

Luca es un automóvil ligero, eficiente y compacto con dos motores eléctricos en las ruedas traseras. El coche alcanza una velocidad máxima de 90 kilómetros por hora y una autonomía de 220 kilómetros. Convirtiendo esta autonomía eléctrica en economía de combustible, resulta que el coche proporciona una autonomía aproximada de 180 kilómetros por litro de gasolina.



Además de la eficiencia proporcionada a través de su tren de transmisión eléctrico, una gran parte de la eficiencia del carro proviene de su construcción liviana: el automóvil solo pesa 360 kg sin baterías, la mitad del peso de autos comparables. Este automóvil solo requiere un total de 60 kg de baterías, que en comparación con los cientos de kilogramos de otros autos eléctricos, se destaca como un atributo más de su ingenioso diseño.

El chasis consiste en un único panel-sándwich desarrollado por los estudiantes en colaboración con diferentes empresas. El exterior está hecho de fibras de lino combinadas con plástico que se extrajo del océano. Aunque abandonado en el océano a veces durante años y compuesto de una variedad de tipos, este plástico es capaz de dar al chasis suficiente resistencia cuando se combina con las fibras naturales. El material plástico está hecho principalmente de botellas de PET recicladas cuya vida útil se puede aprovechar en un automóvil. La carrocería, el acabado, las ventanas y el interior también están hechos de materiales reciclados como botellas de PET y ABS reciclado, un plástico duro que se utiliza en muchos productos de consumo, como juguetes, televisores y productos de cocina. Los cojines del asiento son de coco y pelo de caballo.

La Universidad Tecnológica de Eindhoven es la institución de origen de TU/ecomotive y apoya su trabajo poniendo a disposición de este laboratorio de innovación gestionado por los estudiantes los espacios para crear y construir el automóvil, los equipos, el conocimiento y la promoción. TU/ecomotive se creó en 2014 y Luca es el sexto automóvil construido por el equipo de estudiantes de la Universidad Tecnológica de Eindhoven.

El proyecto para concebir, diseñar y construir el nuevo automóvil eléctrico LUCA fue realizado [por un equipo de 22 estudiantes](#), con el apoyo de una amplia gama de socios. [Estos socios han dado su aporte](#) en casi todas las disciplinas del proyecto como electrónica y mecánica y en todas las fases del diseño, implementación, comunicación y promoción.

El objetivo de atraer la atención de la opinión pública y del mundo de la industria hacia el nuevo coche deportivo eléctrico ya ha sido alcanzado por el equipo de TU/ecomotive. Se han publicado varios artículos en periódicos y revistas especializadas en los Países Bajos y a nivel internacional.

[El equipo de TU/ecomotive hizo una contribución importante](#) con su extraordinario prototipo de automóvil y subraya que ahora le corresponde a la industria hacer que la movilidad sea más ecológica en todos los sentidos posibles. Mientras tanto, TU/ecomotive invita a otros estudiantes [a unirse al equipo](#).

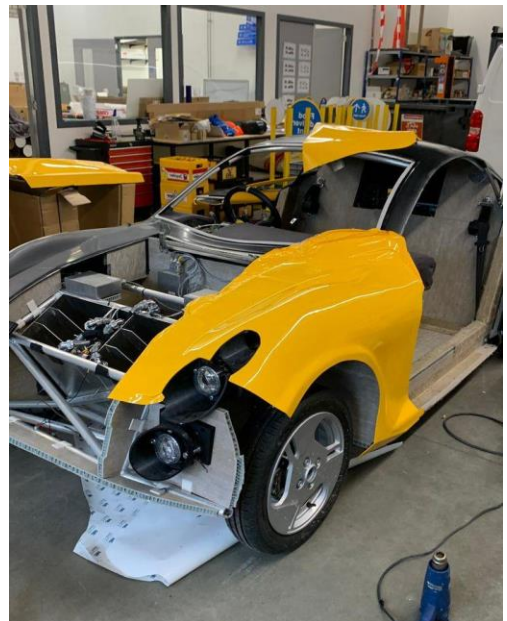
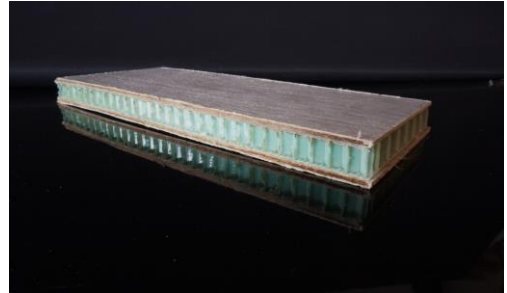
Para saber mas

[TU/ecomotive sitio web](#)

[TU/ecomotive en Facebook](#)

[Presentation by the Eindhoven University of Technology](#)

[TU/ecomotive in Eindhoven University of Technology](#)



[Story un tuecomotive.nl website](#)

[Luca in tuecomotive.nl website](#)

[Article in innovationorigins.com website](#)

[Article in dutchtimes.nl](#)

[Article in newmobility.news website](#)

[Article in techstartups.com](#)

[Article and video in global.chinadaily.com website](#)

[Article in autoevolution.com](#)

[Article in nypost.com](#)

[Article in caradvice.com.au](#)

